

H I P I S M

LA FLOREASCA

D. Hananel cumpără pe Pauline și Copain

D-I Hananel, unul dintre cei mai pasionați crescători și proprietari, redă grajdului d-sale amploarea de care s'a bucurat în trecut.

Se știe că d-sa a pus bazele unei crescătorii, întocmită cu multă abilitate și pricepere, selecționând materialul calvin cu o rară scrupulozitate.

Primii produși ai crescătoriei d-sale vor apărea la anul.

Pentru ca reapariția simpaticeilor d-sale culori să se facă în cele mai bune condiții, d-I Hananel a hotărât extinderea grajdului.

A cumpărat 3 elemente de mare valoare dela d-I Schlesinger. Pe:

PAULINE, frunțașă generației 2 anilor.

COPAIN, clasat în primele rânduri ale generației.

UN YEALING din Fava și Mudania, frate cu Moudir.

Casaca galben cu roș va juca



D. HANANEL

dar un rol de frunte în cursele clasice dela anul.

Crescătoria grecească

Într'un număr anterior, am vorbit în scurte cuvinte despre situația actuală a crescătoriei elene. Legăturile foarte strânse stabilite între turful nostru și acel al Eladei unde caii români joacă un rol atât de însemnat, fac ca viața sportivă din Grecia, sub toate formele ei, să prezinte pentru noi un viitor interes. Cum proprietarii noștri pot întreprinde și în viitor expediții pe țărurile mării Egee, asemănătoare celor din trecut, este interesant și important pentru ei ca să cunoască elementele cu cari vor avea de luptat la fața locului. Și în primul loc desigur că interesează produșii crescătoriei indigene. Aceștia, cum este și natural, se bucură de încurajarea oficialității și de anumite avantaje în cursele ce dispută în concurență cu cai străini. Pentru a ne da seama de puterile lor și de valoarea producțiilor indigene, este nevoie de o cercetă situațiunea crescătoriei locale și valoarea elementelor ce o compun.

Crescătoria calului de pur sângie în Grecia putem spune că este abia în fază. Alergările de cai de pur sângie eglez fiind introduse numai de câțiva ani acolo, nici crescătoria națională nu poate fi de vârstă înaintată. Din datele pe cari le avem rezultă că primul produs de pur sângie englez înregistrat în Grecia, a văzut lumina zilei în 1926, fiind și singurul animal de pur sângie englez născut acolo în acel an.

În 1928 s'au înregistrat iarăși 3 produși, dintre cari doi fii ai lui Omen; în 1929, 7 mânji; în 1930, tot 7, în 1931 9 mânji, iar în anul acesta 10.

Cași pentru orice începuturi, desigur că valoarea acestor animale, produși ai primelor încercări, nu este prea ridicată. Ca în toate părțile, crescătorii greci latonează, încearcă, caută ca să găsească elementele potrivite și curente de sângie proprii ca să prindă rădăcină și să constituie nucleul în jurul cărui crescătoria calului de pur sângie în Grecia să poată lua avântul dorit.

Alergările de cai cari au cunoscut dela început un așa de mare succes, tind a intra definitiv în gustul și obiceiurile poporului grec, luând din ce în ce mai mare avânt. Dealtfel alergările de cai se bucură nu numai de simpatia și de concursul publicului, ci și de sprijinul autorităților publice cari sunt constiente de importanța lor pentru asigurarea selecțiunii necesare în vederea procurării elementelor necesare creșterii unei rase cavale indigene, care azi nu necesită aproape de loc. Pentru asigurarea deplină a viitorului acestor alergări, crearea unei temeinice crescătorii de cai de pur sângie se impune cu tărie. De acolo sacrificiile făcute pentru a strânge elementele unor herghelii. Aceste sacrificii sunt continue și desigur că vor fi din ce în ce mai considerabile. Una din piețele de alimentare poate fi România, unde creșterea calului de pur sângie englez este asiduă la o dezvoltare mult mai înaintată decât în Grecia și pentru care succesele reputele la Faleron de cai români constituie fără îndoială o reclamă suficientă. O tendință a crescătorilor eleni de achiziționare din România a unor elemente pentru herghelie ar fi îmbucurătoare dacă ea n'ar avea de efect de a lipsi crescătoria noastră de animale proprii la reînnoirea efectivelor herghelilor indigene, reînnoire care în situația actuală nu mai poate fi asigurată prin importuri din străinătate.

În acest punct de vedere am avea a face cu o adevărată primejdie atunci când ni s'ar răp. elemente de prea mare valoare.

În 1932 au funcționat în Grecia 12

etaloani de pur sângie englez, făcând montri în diferite puncte ale țării. În tre cari 5: Faleron. Dintre aceștia 7 sunt importați din Anglia, 2 din Ungaria, 2 din Franța și unul, Setauet, născut în Franța, este venit din România. Cea mai mare parte din ei au bătut iepe indigene sau arabe.

Armăsarul cel mai cunoscut este Le Lude, născut în Franța în vestita herghelie dela Sablonnet a contelui de Talhouet-Roy, o pepinieră de mari câștigători, unde s'au născut în ultimul timp cai ca Filibert de Savoie, Félchois, Eugène de Savoie, etc. Le Lude are numai 8 ani și este la începutul carierei sale de prășitor. Primii săi produși sunt yearlingi. Este un fiu al lui Nouvel An cu Thiangens. Nouvel An, nepot direct al lui Rabelais prin tatăl său Jacobi, a fost un foarte bun cal de curse, alergând până la vârsta de 6 ani, și cunoscând foarte frumoase succese în Spania și în Franța, cu 17 victorii din 32 curse disputate. Niche, mama lui Nouvel An, descinde din vechile rase franceze a lui Plutus și a lui Monarque. Mama lui Le Lude, Thiangens, fiică a lui Gardefeu, face parte din dinastia întemeiată de iapa Madame de Maintenon, o fiică a lui Le Sany cu Chevreuse, descendentă din una din cele mai bune pulinieri a rasei Lupin. Thiangens, foarte bine născută, cum se vede, este o bună prășitoare și este soartă cu Yolande, mama lui Filibert de Savoie și a lui Eugène de Savoie și cu Saint Cyrille, mama lui Fléchois.

Nouvel An se arată ca un foarte bun etalon în Franța. Produșii săi se remarcă în deosebi pe obstacole. Le Lude face parte din ramuri în plină înflorire. Aceasta explică pentru ce serviciile sale sunt așa de prețuite. Trebuie să romăncăm că din cei 10 produși de pur sângie înregistrați ca născuți în Grecia în 1932, opt sunt fii ai lui Le Lude.

D. XENOPOL

(Sfârșitul în numărul viitor)

Marele Premiu al Varșoviei

(60.000 zloti) a fost câștigat de iapa de trei ani Genova, o fiică a armăsarului englez Villars (Sunstas și Sospel). Al doilea a sosit Pirley.

FLOREASCA

Alergările de Sâmbătă

Inscrieri

ZIUA XV-a, SÂMBĂTA 29 OCTOMBRIE

PR. LAST ROSE 1000 m.

(Welter Handicap)

Pr. I 15.000, II 1.500, III 1.000 lei

COPAIN 69, Bufnița 64, Le Premier 63, Nerone 61, Războeni II 59½, Timuș 59, Gipsy Girl 58½, Domino 58½, Scărbă mică 56½, Eretic 56½, Spic 55, Carmina 54, Diavolo 52, Meteor 48½, Marotte 48, Furnica 47½, Bazaconie 47, Băț, 46, Jeanine 46½, Ardeal 46, Spriț 46, Fracasa 46, Invățător 45, Betty 45, Taina 45.

PR. MITITICA 1.300 m.

(Handicap de vânzare)

Pr. I 12.000, II 1.000, III 500 lei

Chidus 64, Ogar 61½, Fantoma 59, Satan 58, Lord 56½, Cadăna 53, Domnița 51, Nadia 48½, Dragoman 47½, Buzna 47½, Sergeant 45, Mari-

INFORMAȚII

Sâmbătă la Floreasca

— BORIS a rămas la start în premiul Brumărel.

— SAHIB, învingătorul din premiul Brumărel, scos în vânzare pentru 25000 de lei, a rămas proprietarului.

— PAPAGENO și TYI au rămas la plecare în premiul Cleo.

— MARIVA schiopa după disputarea premiului Despina.

— G. CSILLAG a fost amendat cu 100 de lei pentru nesupunere la start.

— I. DUMITRESCU a fost amendat cu 200 de lei pentru atitudine ireverențioasă.

— DARIUS a fost retras din premiul Calumet Butler.

— DOBRESCU a fost amendat cu 100 de lei, pentru că Gogo a fost trimis la start cu însoțitor în premiul Calumet Butler.

— ZORI DE ZI a fost distanțat dela locul întâi în premiul Zelea pentru mers neregulat.

— LA EVENT s'au plătit cotele: Sahib-Ivoe 405; Ivoe-Gourmet 62; Gourmet-Măcriș 119; Sixtus-Dâmbovița 531; Dâmbovița-Karneval 53; Dâmbovița-Folgerichtig 26; Folgerichtig-Ig-Farao 95; Karneval-Farao 213.

— PREMIUL ZAMBILA a fost anulat, neputându-se disputa din cauza întinerului.

Duminică la Floreasca

— NINSOAREA învingătoarea premiului Rigoletto II, scosă în vânzare pentru 30.000 de lei, a rămas proprietarului.

— DUPĂ DISPUTAREA premiului România, jocheul Enescu G., călărețul iepei Pauline, a depus o reclamație împotriva Oglindei, sub cuvânt că a tăiat drumul iepei de 2 ani. Comisarii, în urma cercetărilor făcute, au menținut rezultatul.

— SZELESZ a fost oprit în parcursul premiului Floreasca.

— LA EVENT s'au plătit cotele: Mr. Mic-Ninsorea 30; Ninsorea-Boletta 267; Boletta-Oglinda 545; Oglinda-Lăstun 284; Mariuca-Sylvia 2245; Sylvia-Cielon 5940.

— CICLON și-a îmbunătățit cu 3 secimi de secundă recordul carierei; a parcurs kilometrul în 1.413.

— PREMIUL ZORLEI a fost anulat, din cauza întinerului.

— UNUL dintre proprietarii noștri tratează cumpărarea a 2 pur sângi de valoare din Ungaria, anume:

Naplopo, armăsar de 6 ani din Pazman și Napkelet.

Excelenț, un armăsar deasemeni de bună calitate.

Tratativele au ajuns la un stadiu înaintat.

— CRACIUNEL, yearling din Si-Douglas și Cleo, a fost vândut de d-I C. Manea d-lui locotenent Polifronescu.

— GLUMA, iapă de 2 ani din Lully și Gipsy, a fost cumpărată de d-I căpitan Frunzaru d-lui locotenent C. Ionescu.

— D-I S. SCHWARTZ a cumpărat tot yearlingii d-lui Kintzig, retrași dela licitație, care a avut loc Duminică trecută la Băneasa.

— ÎN URMA victoriei de Sâmbătă, Măcriș nu mai e calificat în premiul Dorine, care se dispută Miercuri la Floreasca.

— ÎN GRAJDULE NOASTRE s'a întins epidemia de tuse, Sâmbătă și Duminică tuseau o mulțime de cai pe hipodrom.

Ar trebui să se ia măsuri de izolare pentru a preveni răspândirea epidemiei.

Ar trebui să se ia măsuri de izolare pentru a preveni răspândirea epidemiei.

Ar trebui să se ia măsuri de izolare pentru a preveni răspândirea epidemiei.

Ar trebui să se ia măsuri de izolare pentru a preveni răspândirea epidemiei.

Ar trebui să se ia măsuri de izolare pentru a preveni răspândirea epidemiei.

Ar trebui să se ia măsuri de izolare pentru a preveni răspândirea epidemiei.

Ar trebui să se ia măsuri de izolare pentru a preveni răspândirea epidemiei.

Ar trebui să se ia măsuri de izolare pentru a preveni răspândirea epidemiei.

Gourmet repurtează o nouă biruință ușoară

Ziua XII-a, Sâmbătă 22 Octombrie

Alergările dela Floreasca se desfășoară în fața unei asistențe mereu crescând.

Drept e că și programul se menține atractiv, deși ne apropiem de sfârșitul unei luni, și obositoare campanii, susținută cu o rară rezistență de performerii noștri. Ori ce se poate impune cailor noștri, afară de această mare calitate.

Astfel loturile au fost din nou numeroase și luptele crâncene, cu deosebire în întrecerile dintre trupași.

Dintre rezultatele înregistrate, se cuvine să ne oprim asupra unor.

În primul rând de victoria lui Gourmet. Excelentul performer al d-lui Negropontes a trecut cu brio și examenul exigent de Sâmbătă.

A dat 5 kilograme lui Dască și a refuzat să se întrebuinteze. A avut o revenire, la jumătatea liniei drepte. Nu și-a susținut însă efortul. G. Csillag nemi insistând, armăsarul a cedat și locul al treilea iepei Gipsy Girl.

PREMIUL CLEO a stat la discreția lui Gourmet. Alergătorul d-lui Negropontes a mers câteva sute de metri împreună cu Dască. Apoi a luat comandamentul și și-a văzut nesupărat de drum. Dască și-a scurtat treptat avantajul și nu

Vom reține și surprinzătoarea înfrângere a lui Liman. Armăsarul d-lui general Moruzi a suferit o înfrângere nemeritată. N'a fost bătut pe valoarea lui reală. Socotind rezultatul riguros exact, ar trebui să conchidem că Ivoe este de mult superior lui Băde — egalul lui Liman — ciace ar constitui o profundă eroare. Fiul lui Shenley Boy s'a găsit în dificultate din plecare. Galopă scurt și desorientat. E mai mult decât probabil că nu și-a arătat valoarea reală, datorită faptului că alerga pentru prima oară pe o pistă de nisip. Posibil să nu fi convenit nici terenul moale. Nu putem preciza cauza ori cauzele eșecului. Se pot face numai supoziții. Un fapt apare însă indubitabil, că performanța e inexactă.

PREMIUL BRUMAREL a revenit lui Sahib la largul său pe teren moale. Bătrânul armăsar plătează o vigoare, care tinde să o întunece pe cea a calului de fer, Dubay. Alergările s'a lămurit la intrarea în linia dreaptă, unde Sahib a trecut cu autoritate de Răscrucă, care a condus. Intervenția tardivă a iepei Nora Popii n'a avut alt efect, decât înșurărea plutonului și ocurerea locului al doilea. Roaiba a confirmat o perfecție condifție. A treia Tigancă. Restul, inclusiv Strană, niciieri. În ce privește pe ultima, ar fi de adăugat că nu s'a împăcat — ca totdeauna dealtfel — cu pista de nisip. Când va fugi pe iarbă, probabil că se va reabilita.

PREMIUL CHIBIT a fost alergarea cea mai interesantă a zilei. A strâns 10 partași și a prilejuit o probă bogată în faze. Gărgăun a pornit în trainul obicinuit, tambour batant, supraviețuind de aproape de Vrajitoarea. Ceilalți n'au putut urma alura derutantă. Astfel lotul s'a resfirat pe zeci de lungimi. S'a refăcut însă treptat, leaderii dând semne de obosală dela intrarea în linia dreaptă. Gărgăun a găsit din

PREMIUL DESPINA și l-a atribuit Ivoe, într'un finish irezistibil. De astă dată Iorga a fost mai prudent. A plasat la timp poarta de viteză a mânăului, care a înțrecut confortabil, în fața tribunei, pe Rozsam. Noua importare a lăsat multă vreme impresia că domină situația, galopând cu ușurință în fruntea plutonului. Favoritul Liman a plecat prost și a refuzat să se întrebuinteze. A avut o revenire, la jumătatea liniei drepte. Nu și-a susținut însă efortul. G. Csillag nemi insistând, armăsarul a cedat și locul al treilea iepei Gipsy Girl.

PREMIUL CLEO a stat la discreția lui Gourmet. Alergătorul d-lui Negropontes a mers câteva sute de metri împreună cu Dască. Apoi a luat comandamentul și și-a văzut nesupărat de drum. Dască și-a scurtat treptat avantajul și nu

Vom reține și surprinzătoarea înfrângere a lui Liman. Armăsarul d-lui general Moruzi a suferit o înfrângere nemeritată. N'a fost bătut pe valoarea lui reală. Socotind rezultatul riguros exact, ar trebui să conchidem că Ivoe este de mult superior lui Băde — egalul lui Liman — ciace ar constitui o profundă eroare. Fiul lui Shenley Boy s'a găsit în dificultate din plecare. Galopă scurt și desorientat. E mai mult decât probabil că nu și-a arătat valoarea reală, datorită faptului că alerga pentru prima oară pe o pistă de nisip. Posibil să nu fi convenit nici terenul moale. Nu putem preciza cauza ori cauzele eșecului. Se pot face numai supoziții. Un fapt apare însă indubitabil, că performanța e inexactă.

PREMIUL CHIBIT a fost alergarea cea mai interesantă a zilei. A strâns 10 partași și a prilejuit o probă bogată în faze. Gărgăun a pornit în trainul obicinuit, tambour batant, supraviețuind de aproape de Vrajitoarea. Ceilalți n'au putut urma alura derutantă. Astfel lotul s'a resfirat pe zeci de lungimi. S'a refăcut însă treptat, leaderii dând semne de obosală dela intrarea în linia dreaptă. Gărgăun a găsit din

PREMIUL CHIBIT a fost alergarea cea mai interesantă a zilei. A strâns 10 partași și a prilejuit o probă bogată în faze. Gărgăun a pornit în trainul obicinuit, tambour batant, supraviețuind de aproape de Vrajitoarea. Ceilalți n'au putut urma alura derutantă. Astfel lotul s'a resfirat pe zeci de lungimi. S'a refăcut însă treptat, leaderii dând semne de obosală dela intrarea în linia dreaptă. Gărgăun a găsit din

PREMIUL CHIBIT a fost alergarea cea mai interesantă a zilei. A strâns 10 partași și a prilejuit o probă bogată în faze. Gărgăun a pornit în trainul obicinuit, tambour batant, supraviețuind de aproape de Vrajitoarea. Ceilalți n'au putut urma alura derutantă. Astfel lotul s'a resfirat pe zeci de lungimi. S'a refăcut însă treptat, leaderii dând semne de obosală dela intrarea în linia dreaptă. Gărgăun a găsit din

PREMIUL CHIBIT a fost alergarea cea mai interesantă a zilei. A strâns 10 partași și a prilejuit o probă bogată în faze. Gărgăun a pornit în trainul obicinuit, tambour batant, supraviețuind de aproape de Vrajitoarea. Ceilalți n'au putut urma alura derutantă. Astfel lotul s'a resfirat pe zeci de lungimi. S'a refăcut însă treptat, leaderii dând semne de obosală dela intrarea în linia dreaptă. Gărgăun a găsit din

PREMIUL CHIBIT a fost alergarea cea mai interesantă a zilei. A strâns 10 partași și a prilejuit o probă bogată în faze. Gărgăun a pornit în trainul obicinuit, tambour batant, supraviețuind de aproape de Vrajitoarea. Ceilalți n'au putut urma alura derutantă. Astfel lotul s'a resfirat pe zeci de lungimi. S'a refăcut însă treptat, leaderii dând semne de obosală dela intrarea în linia dreaptă. Gărgăun a găsit din

PREMIUL CHIBIT a fost alergarea cea mai interesantă a zilei. A strâns 10 partași și a prilejuit o probă bogată în faze. Gărgăun a pornit în trainul obicinuit, tambour batant, supraviețuind de aproape de Vrajitoarea. Ceilalți n'au putut urma alura derutantă. Astfel lotul s'a resfirat pe zeci de lungimi. S'a refăcut însă treptat, leaderii dând semne de obosală dela intrarea în linia dreaptă. Gărgăun a găsit din

PREMIUL CHIBIT a fost alergarea cea mai interesantă a zilei. A strâns 10 partași și a prilejuit o probă bogată în faze. Gărgăun a pornit în trainul obicinuit, tambour batant, supraviețuind de aproape de Vrajitoarea. Ceilalți n'au putut urma alura derutantă. Astfel lotul s'a resfirat pe zeci de lungimi. S'a refăcut însă treptat, leaderii dând semne de obosală dela intrarea în linia dreaptă. Gărgăun a găsit din

PREMIUL CHIBIT a fost alergarea cea mai interesantă a zilei. A strâns 10 partași și a prilejuit o probă bogată în faze. Gărgăun a pornit în trainul obicinuit, tambour batant, supraviețuind de aproape de Vrajitoarea. Ceilalți n'au putut urma alura derutantă. Astfel lotul s'a resfirat pe zeci de lungimi. S'a refăcut însă treptat, leaderii dând semne de obosală dela intrarea în linia dreaptă. Gărgăun a găsit din

PREMIUL CHIBIT a fost alergarea cea mai interesantă a zilei. A strâns 10 partași și a prilejuit o probă bogată în faze. Gărgăun a pornit în trainul obicinuit, tambour batant, supraviețuind de aproape de Vrajitoarea. Ceilalți n'au putut urma alura derutantă. Astfel lotul s'a resfirat pe zeci de lungimi. S'a refăcut însă treptat, leaderii dând semne de obosală dela intrarea în linia dreaptă. Gărgăun a găsit din

PREMIUL CHIBIT a fost alergarea cea mai interesantă a zilei. A strâns 10 partași și a prilejuit o probă bogată în faze. Gărgăun a pornit în trainul obicinuit, tambour batant, supraviețuind de aproape de Vrajitoarea. Ceilalți n'au putut urma alura derutantă. Astfel lotul s'a resfirat pe zeci de lungimi. S'a refăcut însă treptat, leaderii dând semne de obosală dela intrarea în linia dreaptă. Gărgăun a găsit din

PREMIUL CHIBIT a fost alergarea cea mai interesantă a zilei. A strâns 10 partași și a prilejuit o probă bogată în faze. Gărgăun a pornit în trainul obicinuit, tambour batant, supraviețuind de aproape de Vrajitoarea. Ceilalți n'au putut urma alura derutantă. Astfel lotul s'a resfirat pe zeci de lungimi. S'a refăcut însă treptat, leaderii dând semne de obosală dela intrarea în linia dreaptă. Gărgăun a găsit din

PREMIUL CHIBIT a fost alergarea cea mai interesantă a zilei. A strâns 10 partași și a prilejuit o probă bogată în faze. Gărgăun a pornit în trainul obicinuit, tambour batant, supraviețuind de aproape de Vrajitoarea. Ceilalți n'au putut urma alura derutantă. Astfel lotul s'a resfirat pe zeci de lungimi. S'a refăcut însă treptat, leaderii dând semne de obosală dela intrarea în linia dreaptă. Gărgăun a găsit din

PREMIUL CHIBIT a fost alergarea cea mai interesantă a zilei. A strâns 10 partași și a prilejuit o probă bogată în faze. Gărgăun a pornit în trainul obicinuit, tambour batant, supraviețuind de aproape de Vrajitoarea. Ceilalți n'au putut urma alura derutantă. Astfel lotul s'a resfirat pe zeci de lungimi. S'a refăcut însă treptat, leaderii dând semne de obosală dela intrarea în linia dreaptă. Gărgăun a găsit din

PREMIUL CHIBIT a fost alergarea cea mai interesantă a zilei. A strâns 10 partași și a prilejuit o probă bogată în faze. Gărgăun a pornit în trainul obicinuit, tambour batant, supraviețuind de aproape de Vrajitoarea. Ceilalți n'au putut urma alura derutantă. Astfel lotul s'a resfirat pe zeci de lungimi. S'a refăcut însă treptat, leaderii dând semne de obosală dela intrarea în linia dreaptă. Gărgăun a găsit din

PREMIUL CHIBIT a fost alergarea cea mai interesantă a zilei. A strâns 10 partași și a prilejuit o probă bogată în faze. Gărgăun a pornit în trainul obicinuit, tambour batant, supraviețuind de aproape de Vrajitoarea. Ceilalți n'au putut urma alura derutantă. Astfel lotul s'a resfirat pe zeci de lungimi. S'a refăcut însă treptat, leaderii dând semne de obosală dela intrarea în linia dreaptă. Gărgăun a găsit din

PREMIUL CHIBIT a fost alergarea cea mai interesantă a zilei. A strâns 10 partași și a prilejuit o probă bogată în faze. Gărgăun a pornit în trainul obicinuit, tambour batant, supraviețuind de aproape de Vrajitoarea. Ceilalți n'au putut urma alura derutantă. Astfel lotul s'a resfirat pe zeci de lungimi. S'a refăcut însă treptat, leaderii dând semne de obosală dela intrarea în linia dreaptă. Gărgăun a găsit din

PREMIUL CHIBIT a fost alergarea cea mai interesantă a zilei. A strâns 10 partași și a prilejuit o probă bogată în faze. Gărgăun a pornit în trainul obicinuit, tambour batant, supraviețuind de aproape de Vrajitoarea. Ceilalți n'au putut urma alura derutantă. Astfel lotul s'a resfirat pe zeci de lungimi. S'a refăcut însă treptat, leaderii dând semne de obosală dela intrarea în linia dreaptă. Gărgăun a găsit din

PREMIUL CHIBIT a fost alergarea cea mai interesantă a zilei. A strâns 10 partași și a prilejuit o probă bogată în faze. Gărgăun a pornit în trainul obicinuit, tambour batant, supraviețuind de aproape de Vrajitoarea. Ceilalți n'au putut urma alura derutantă. Astfel lotul s'a resfirat pe zeci de lungimi. S'a refăcut însă treptat, leaderii dând semne de obosală dela intrarea în linia dreaptă. Gărgăun a găsit din

PREMIUL CHIBIT a fost alergarea cea mai interesantă a zilei. A strâns 10 partași și a prilejuit o probă bogată în faze. Gărgăun a pornit în trainul obicinuit, tambour batant, supraviețuind de aproape de Vrajitoarea. Ceilalți n'au putut urma alura derutantă. Astfel lotul s'a resfirat pe zeci de lungimi. S'a refăcut însă treptat, leaderii dând semne de obosală dela intrarea în linia dreaptă. Gărgăun a găsit din

PREMIUL CHIBIT a fost alergarea cea mai interesantă a zilei. A strâns 10 partași și a prilejuit o probă bogată în faze. Gărgăun a pornit în trainul obicinuit, tambour batant, supraviețuind de aproape de Vrajitoarea. Ceilalți n'au putut urma alura derutantă. Astfel lotul s'a resfirat pe zeci de lungimi. S'a refăcut însă treptat, leaderii dând semne de obosală dela intrarea în linia dreaptă. Gărgăun a găsit din

PREMIUL CHIBIT a fost alergarea cea mai interesantă a zilei. A strâns 10 partași și a prilejuit o probă bogată în faze. Gărgăun a pornit în trainul obicinuit, tambour batant, supraviețuind de aproape de Vrajitoarea. Ceilalți n'au putut urma alura derutantă. Astfel lotul s'a resfirat pe zeci de lungimi. S'a refăcut însă treptat, leaderii dând semne de obosală dela intrarea în linia dreaptă. Gărgăun a găsit din

PREMIUL CHIBIT a fost alergarea cea mai interesantă a zilei. A strâns 10 partași și a prilejuit o probă bogată în faze. Gărgăun a pornit în trainul obicinuit, tambour batant, supraviețuind de aproape de Vrajitoarea. Ceilalți n'au putut urma alura derutantă. Astfel lotul s'a resfirat pe zeci de lungimi. S'a refăcut însă treptat, leaderii dând semne de obosală dela intrarea în linia dreaptă. Gărgăun a găsit din

PREMIUL CHIBIT a fost alergarea cea mai interesantă a zilei. A strâns 10 partași și a prilejuit o probă bogată în faze. Gărgăun a pornit în trainul obicinuit, tambour batant, supraviețuind de aproape de Vrajitoarea. Ceilalți n'au putut urma alura derutantă. Astfel lotul s'a resfirat pe zeci de lungimi. S'a refăcut însă treptat, leaderii dând semne de obosală dela intrarea în linia dreaptă. Gărgăun a găsit din